

## 2026 Erasmus+: Administration af grøn rejseform Key Action 1 (KA131 og KA71 – Mobility of learners and staff)

*UFS har udarbejdet dette dokument i samarbejde med Erasmus+-koordinatorene på de videregående uddannelsesinstitutioner mhp. at ensrette og lette administrationen af den grønne rejseform. Hvis oplysninger i dette dokument afviger fra enten Grant Agreement eller Programguiden, vil indholdet af Grant Agreement, dets bilag og Programguiden have forrang.*

### Administration af grøn rejseform (green travel) i KA131 og KA171 under Erasmus+

#### Hvad er green travel?

Green travel defineres som en rejseform, der bruger lavemissionstransportmidler til hovedparten af rejsen (se definition under Part D – Glossary of terms i den givne Erasmus+ Programme Guide).

Samkørsel: Hvis flere mobilitetsdeltagere vælger samkørsel, er alle deltagere i samme bil berettiget til 'green travel'-tilskud/højere travel grant. Programguiden fastsætter ikke et minimumsantal af passagerer i en bil.

Rejse med båd/færge: Hvis transport med båd eller færge kombineres med bæredygtig rejseform på resten af rejsen, betragtes hele rejsen som grøn (gælder fra call 2026).

#### Hvem er tilskudsberettiget?

En mobilitetsdeltager, der rejser 'grønt' på hovedparten af sin returrejse, er berettiget til at få 'green travel'-tilskud. Europa-Kommissionen har præciseret, at såfremt der kun rejses 'grønt' den ene vej, dvs. 50 % af returrejsen, er man ikke berettiget til green travel-tilskud/højere travel grant.

Denne præcisering af, at hovedparten (over 50 %) af en returrejse skal være grøn, gælder for alle nye mobiliteter uanset bevillingsår (call).

#### Hvor meget tilskud?

##### Call 2023 SMS/SMP:

Studerende og recent graduates, der *ikke* modtager travel support, vil ved at vælge at rejse grønt kunne modtage et enkelt bidrag på 50 EUR som et supplerende beløb til individual support og op til 4 dages ekstra individual support til at dække rejse-dage for en returrejse, hvis det er relevant. Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet. Rejsedage tæller heller ikke med i den samlede støtteberettigede mobilitetsvarighed pr. studiecyklus

Studerende og recent graduates, der modtager travel support, kan få særlig travel support for green travel, se Erasmus+ Programme Guide 2023 s. 73.

##### Call 2023 STA/STT:

Ansatte modtager særlig travel support som et bidrag til deres udgifter til grønne rejser, se Erasmus+ Programme Guide 2023 s. 74.

Ved grønne rejser kan der ydes de fire dages ekstra rejsedage oven i de 2 almindelige rejsedage, hvilket kan give op til i alt 6 rejsedage.

Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet.

##### Fra call 2024:

Fra call 2024 er der indført travel support til alle mobilitetsdeltagere; studerende, recent graduate og ansatte. Mobilitetsdeltagere får travel support for enten green

26. maj 2026

**Uddannelses- og  
Forskningsministeriet**  
Internationale  
Uddannelsesprogrammer og  
Bevillingsadministration

Haraldsgade 53  
2100 København Ø  
Tel. 7231 7800

[www.ufm.dk](http://www.ufm.dk)

CVR-nr. 3404 2012

travel eller non-green travel afhængig af rejseform. Takster fremgår af Erasmus+ Programme Guide for det givne call.

Det er muligt at give mobilitetsdeltagere (gælder både studerende, recent graduates og ansatte) op til to rejsedage individual support til en ikke-grøn returrejse, og at give op til seks rejsedages individual support til en grøn returrejse.

Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet. For studerende og recent graduates tæller rejsedage heller ikke med i den samlede støtteberettigede mobilitetsvarighed pr. studiecyklus.

### **Howdan indtaster man i Beneficiary Module?**

I Beneficiary Module skal Erasmus+-koordinator indtaste 'distance band' og rejseform. Det fremgår af [Beneficiary Module Guide](#), hvordan det skal indtastes.

### **Hvilken dokumentation?**

Fra call 2023 og frem er dokumentationskravet for green travel en tro- og loveerklæring, underskrevet af den person, der modtager rejsestipendiet (Annex II s. 2).

For alle mobilitetsophold påbegyndt efter 1. oktober 2025 (uanset call) skal tro- og loveerklæring for green travel altid underskrives efter endt mobilitetsophold, da mobilitetsdeltageren først efter endt mobilitet vil kunne bekræfte at rejsen faktisk levede op til kravene til green travel.

For alle calls gælder det, at billetter med den studerendes navn på alternativt kan anvendes som dokumentation for green travel.

Anvendes der tro- og loveerklæring som dokumentation, vil UFS ved en eventuel bilagskontrol ikke bede om dokumentation i form af billetter. Tro- og loveerklæringer skal enten være underskrevet i hånden eller der skal være anvendt en entydig og verificerbar digital underskrift. Bemærk dog, at hvis du som Erasmus+-koordinator mener, at flere oplysninger end tro- og loveerklæringen er nødvendige for at kunne foretage en korrekt vurdering, kan du anmode om yderligere oplysninger og dokumentation fra mobilitetsdeltager.