

Uddannelsesbog for praktikperioden Færgenavigatør Uddannelse

2025

Udgivet af

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø
Tlf. 7231 7800
ufs@ufm.dk
www.ufmd.dk

Publikationen kan hentes på ufm.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	4
VEJLEDNING	5
VEJLEDNING I UDFØRELSE AF ARBEJDSOPGAVER.....	8
DATABLAD FOR PRAKTIKANTEN	11
SAFETY FAMILIARIZATION	18
SHIPBOARD FAMILIARIZATION	19
SIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG MILJØBESKYTTELSE.....	20
VEDLIGEHOLD OG REPARATION	25
BROVAGTSTJENESTE	26
VAGTHOLD	27
DE INTERNATIONALE SØVEJSREGLER	28
FORTØJNING OG ANKRING	29
LASTNING OG LOSNING	30
RØRSYSTEMER OG TANKE	31
MASKINANLÆG	32
HAVNEANLÆG.....	33
ELFORSYNING OG HOVEDFORDELINGSANLÆG.....	33
PASSAGEHÅNDTERING.....	35

FORORD

Krav om uddannelsesbog.

Uddannelsesbogen anvendes af praktikanten, der er i praktik som led i færgepraktikant Uddannelsen.

Uddannelsesbogen skal føres efter de retningslinjer, der er beskrevet i selve bogen, og den skal fremlægges på den maritime uddannelsesinstitution, hvor den søfarende optages således, at det kan kontrolleres, at uddannelsen er gennemført efter disse retningslinjer.

Med uddannelsesbogen skal praktikanten følge de obligatoriske arbejdsopgaver.

Der er ikke krav om, at uddannelsen skal foregå på bestemte skibstyper, men med sigte på en effektiv udnyttelse af uddannelsestiden skal skibsspecifikke emner på skibe, der faktisk indgår i praktiktiden, betragtes som obligatoriske. Ved tilrettelægning af praktikken bør færgets officerer være opmærksomme på, at praktikanten muligvis kun får en enkelt udmønstring i den pågældende skibstype.

Den skitserede uddannelse i uddannelsesbogen skal ikke opfattes som ufravigelig, idet den alene forudsættes gennemført i den udstrækning færgets udrustning, indretning, ladning og fart gør det muligt.

Bogens emner er derudover delt op i obligatoriske og frivillige emner, som uddannelsesofficeren kvitterer for. De obligatoriske emner forventes alle udfyldt, såfremt udstyret forefindes om bord, eller færgets besætning udfører opgaven. De frivillige emner henvender sig til de praktikanter, der ønsker at læse videre som navigatør, eller har interesse herfor.

Uddannelsens opbygning

Færgepraktikant uddannelsen er normeret til 14 måneder, bestående af et obligatorisk grundforløb på 4 ugers varighed og praktik forløb på 6 måneder og afsluttende 20 ugers uddannelsesforløb.

Når det obligatoriske grundforløb er bestået, udstedes bevis som færgepraktikant. I praktikken skal praktikanten opnå følgende for at kunne optages på sit afsluttende skoleforløb:

- Underskrevet vagtholdsbevis
- Udfyldt uddannelsesbog – inkl. fem godkendte arbejdsopgaver
- 6 måneders praktik i færger i indenrigsfart

Videreuddannelse

Ønsker den studerende at få en kystskipper uddannelse kan vedkommende søge om realkompetencevurdering og tage de evt. mangler fag i at have en komplet kystskipperuddannelse. Ønsker den studerende derudover at læse videre på sætteskipper- eller skibsføreruddannelsen efter endt kystskippereksamen, er der krav om, at mindst seks af de 12 måneder skal være i skibe over 500 BT og være uden for kystfart.

VEJLEDNING

Uddannelsesbogen er et vigtigt led i den søfarendes videre uddannelse til færgenavigatør.

Mange af uddannelsesbogens emner samt de skriftlige arbejdsopgaver kræver, at praktikanten studerer i sin fritid om bord. Generelle emner vedr. vagttjeneste, sikkerhed, vedligehold, fortløjningsarbejder mv. vil dog kunne gennemføres som en del af praktikantens daglige arbejde om bord.

De generelle punkter, herunder arbejdsopgaver, skal gennemføres.

Uddannelses- og Forskningsministeriet anbefaler, at skibsledelsen udpeger en uddannelsesofficer blandt færgens officerer. Uddannelsesofficeren kan være elevens/den studerendes kontaktperson om bord, og vedkommende skal sikre, at uddannelsesbogens retningslinjer bliver overholdt af alle parter. Uddannelsesofficeren kan i samråd med skibsledelsen tilrettelægge uddannelsen om bord, så der specielt bliver taget hensyn til elevernes/de studerendes forskellige baggrund, fartstid, alder m.v. Uddannelsesofficeren og praktikanten opfordres til at tage kontakt til uddannelsesinstitutionerne for råd og vejledning i tvivlstilfælde.

Praktikanten har medansvar for, at uddannelsesmålene nås.

Uddannelsesskemaerne

Praktikanten skal jævnligt forevise uddannelsesbogen til færgens officerer for påtegning af udførte emner og discipliner. Det anbefales, at praktikanten ugentligt holder sin uddannelsesbog ajour og evt. med blyant i marginen noterer hvilke emner, praktikanten mener, er klar til underskrift. Bogen bør endvidere forevises skibsledelsen til eftersyn/kontrol mindst en gang om måneden samt ved på- og afmønstring, hvor skibsledelsen kan attestere på skemaet.

På side 15-17 findes skemaerne ”OPLYSNINGER OM FÆRGEN”, der skal udfyldes på de forskellige færger, som praktikanten udmønstrer på. Der skal udfyldes et skema pr. nyt skib. Formålet med opgaven er at blive klogere på færgen og dets udstyr. Der opfordres til at opgaven laves i fællesskab med uddannelsesofficeren, eller en anden relevant officer om bord, så de forskellige punkter kan forklares og uddybes, og praktikanten kan opnå en større viden omkring de enkelte punkters funktion og betydning for færgens sikkerhed.

Når de angivne uddannelsesmål er opfyldt, skal færgens officerer kvittere med dato/sign. i skemaernes højre kolonne. Man skal dog være opmærksom på, at selv om praktikanten har opnået en tilstrækkelig rutine til, at emnet kan afkrydses i skemaet, betyder det ikke, at praktikanten absolut skal fritages for videre indlæring i de enkelte emner. Som eksempel kan nævnes ‘praktikanten skal deltage aktivt i brandøvelser samt evaluering af samme’, som er et emne, der skal fortsættes under hele udmønstringsperioden for at opnå størst mulig erfaring og rutine.

Uddannelsesskemaerne består af to typer emner. Emner, som indeholder viden, der er essentiel, er obligatoriske, og de kvitteres for i ”Obligatorisk” kolonnen.

Emner, som indeholder viden, som er interessant for dem, der ønsker at læse videre til skibsfører, kvitteres for i ”Frivilligt” kolonnen.

Ved anvendelsen af uddannelsesskemaerne er det ikke meningen, at praktikanten blot søger at opnå det størst mulige antal kvitteringer i de forskellige emner og discipliner for at få disse afkrydset. Færgens officerer skal udelukkende kvittere med dato/sign. i skemaerne, når praktikanten har opnået en tilfredsstillende rutine. Færgens officerer kan endvidere tilføje yderligere relevante emner og uddannelsesmål i skemaernes tomme felter.

Opnåelse af vagtholdsbevis:

Brovags- og maskinrumstjenesten bør tilrettelægges således, at praktikanten for lejlighed til at være på broen under alle sejladsforhold for det givne område.

Praktikanten skal indgå i brovagten under opsyn af en kvalificeret officer i minimum 2 mdr. for at erhverve et 'Vagtholdsbevis' iht. STCW konventionens reglement II/4.

Nederst på Vagtholdsbeviset attesterer skibsføreren ved sin underskrift, når praktikanten på tilfredsstillende måde har gennemført to måneders brovagtstjeneste under opsyn, hvorefter praktikanten er fuldt kvalificeret efter reglement II/4.

For at opnå 2 måneders effektiv brovagtstjeneste og derved underskrevet vagtholdsbevis, kan fartstiden herfor sammensættes på forskellige skibe, indtil kravene til brovagtstjeneste er opnået.

Bemærk at ved sammensat fartstid/brovagtstjeneste på mere end et skib, skal dette kunne dokumenteres overfor underskriveren/skibsføreren af vagtholdsbeviset.

Taksonomi

For at hjælpe uddannelsesofficeren med at fastslå, hvor meget praktikanten skal kunne i de enkelte emner, der skal godkendes, bruges Blooms taksonomi. Denne beskriver den stigende sværhedsgrad eller indlæringsdybden for det enkelte emne. Blooms taksonomi er normalt delt op i seks sværhedsgrader, men i denne bog bruges kun de tre nemmeste, som er;

Praktikanten skal kunne

1. Genkende
2. Forstå
3. Anvende

Andre ord bruges også, og nedenstående tabel kan anvendes ved tvivl.

Et eksempel på de tre niveauer kunne være,

1. Genkende smøremidler
2. Demonstrere brug af smøremidler
3. Anvende smøremidler

I den første kategori ved praktikanten, at der er noget, der hedder smøremidler, og hvorfor vi har dem om bord. I den anden kan praktikanten med hjælp og instruktion godt udføre smøring. I den tredje kan praktikanten selvstændigt klare denne opgave uden efterfølgende kontrol.

Beskrivelse af indlæringsdybde (Taksonomi) brugt i uddannelsesbogen om viden og færdigheder		
Indlæringsdybden er:	Eksempler på andre egnede udtryk:	Indlæringsdybden kan kort beskrives som følger:
1. <u>Have kendskab til:</u> Skal efter hukommelsen kunne gengive en meddelt information	Beskrive, redegøre for, identificere, nævne, gengive, genkende, lokalisere	Kendskab er defineret som gengivelse af en meddelt information
2. <u>Have forståelse af:</u> Skal med egne ord kunne beskrive en meddelt information og i en kendt situation kunne gøre brug af den efter anvisning	Forklare, formulere, fortolke, beregne, opstille, demonstrere, forklare med egne ord, give eksempler, assistere	Forståelse indebærer, at en information kan fortolkes, samt at man kan reorganisere og sammenfatte et givent indhold
3. <u>Kunne anvende:</u>	Anvende, vælge, løse, skelne, bruge, gennemføre, konstatere,	Anvendelse indebærer, at tilegnede kundskaber kan

Skal i enhver normal situation kunne benytte en meddelt information uden anvisning	tilrettelægge, udøve, varetage, virke, benytte, deltage	overføres på nye situationer eller nye problemer, som svarer til allerede kendte typer
--	---	--

Det er vigtigt, at færgens officerer omhyggeligt anfører bemærkninger i uddannelsesbogen om den af praktikanten opnåede indlæring og rutine i udførelse af de praktiske arbejdsopgaver om bord. Uddannelsesbogen tjener derved samtidig som en skriftlig overlevering ved udskiftning af officererne om bord eller ved udmønstring i andre skibe.

Der opfordres til, at skibsledelsen ved tilrettelægning af elevens/den studerendes arbejdsopgaver i videst muligt omfang gør dette med sigte på elevens/den studerendes uddannelse efter denne uddannelsesbog. Praktikanten bør herunder naturligt deltage i arbejder som fortøjning, tilrigning og eftersyn af lossegrejer, lastbehandling, søklaring, vedligehold og reparation i maskinen såvel som på dækket m.v., idet der samtidig må lægges stor vægt på den sikkerhedsmæssige oplæring.

Brovags- og maskinrumstjenesten bør tilrettelægges således, at praktikanten også får lejlighed til at gå vagt ved kanalpassager, sejlads i trafikerede farvande samt under manøvrer, og der skal lægges stor vægt på forståelse af nødvendigheden af at overholde god disciplin på broen og i maskinen, jævnfør STCW konventionens kapitel VIII.

Praktikanten skal indgå i brovagten under opsyn af en kvalificeret officer i minimum to måneder for at erhverve et 'Vagtholdsbevis' iht. STCW konventionens reglement II/4.

Nederst på Vagtholdsbeviset attesterer skibsføreren ved sin underskrift, når praktikanten på tilfredsstillende måde har gennemført to måneders brovagtstjeneste under opsyn, hvorefter den studerende er fuldt kvalificeret efter reglement II/4.

På det enkelte skib kan det anbefales, at færgens officerer udarbejder en særlig tjekliste med de punkter, der er specielle for det pågældende skib. En sådan liste vil være en stor hjælp ved afløsning af officererne, idet afløseren herved lettere kan sættes ind i praktikantens uddannelsesmæssige status, og hvor der efterfølgende skal sættes ind.

Under sin praktik skal praktikanten som minimum udføre fem obligatoriske arbejdsopgaver. Derudover er der mulighed for at udføre valgfrie opgaver.

Praktikanten skal

- udfylde uddannelsesbogens datablad,
- udfylde uddannelsesskemaerne vedr. sikkerhed og introduktion hurtigst, når den fornødne rutine er opnået,
- udfylde skemaet 'Oplysninger om færgen' i begyndelsen af udmønstringen,
- få registreret minimum to måneders brovagtstjeneste for udstedelse af vagtholdsbevis,
- læse rederiets vejledning,
- udfylde uddannelsesskemaerne med dato/sign. samt bemærkninger, når den fornødne rutine er opnået,
- forevise uddannelsesbogen til skibsledelsen mindst en gang om måneden og få påtegnet skemaet,
- skrive de fem arbejdsopgaver, der kort beskriver udførelsen af en given opgave.
- at få udfyldt med dato/sign., når 6 båd- og brandøvelser er gennemført på færgen,

VEJLEDNING I UDFØRELSE AF ARBEJDSOPGAVER

Praktikanten skal under vejledning fra færgens officerer udføre mindst fem arbejdsopgaver af de syv beskrevne opgaver. Praktikanten skal kun vælge at beskrive et underemne inden for de fem valgte arbejdsopgaver. Opgave 1 er obligatorisk og alle delopgaver skal udføres, dog under hensyn til pågældende skib, udstyr og fartsområde.

Det anbefales, at arbejdsopgaverne i videst muligt omfang inkluderes i det daglige arbejde, således at når man alligevel har været i gang med et vedligeholdelsesarbejde eller en brandøvelse, så kan en opgave tage udgangspunkt i dette.

Arbejdsopgaverne består af en teoretisk og en praktisk del. Den teoretiske del består i planlægning og senere beskrivelse af det udførte arbejde eller sikkerhedsrutine. Der anbefales derfor et sideantal på maksimum tre sider (evt. bilag ikke medregnet) til hver arbejdsopgave.

Uddannelses- og Forskningsministeriet anbefaler færgens officerer at evaluere og kommentere de skriftlige arbejder og kvittere for godkendelsen i uddannelsesbogen.

Uddannelsesbogen, inklusive godkendelsen af arbejdsopgaverne, skal forevises til godkendelse på den uddannelsesinstitution, hvor der efterfølgende søges optagelse.

Arbejdsopgave 1

Emne: Sikkerhed

Beskriv et af følgende emner:

- 1.1 Færgens brandberedskab i tilfælde af brand om bord.
- 1.2 Færgens sikkerhedsberedskab mht. ild i farligt gods.
- 1.3 Færgens nødberedskab i tilfælde af at færgen forlades.
- 1.4 Tilrettelæggelse af båd- og brandmanøvre.
- 1.5 Risici og sikkerhedsforanstaltninger ved entring af lukkede rum.

Arbejdsopgave 2

Emne: Vedligehold

Beskriv følgende emne:

- 2.1 En praktisk vedligeholdelsesopgave efter eget valg indeholdende rustforebyggelse, smøring samt beskrivelse af værktøjer til disse arbejder.

Arbejdsopgave 3

Emne: Navigation

Beskriv et af følgende emner:

- 3.1 Broorganisation og vagthold på færgen.
- 3.2 Navigation i forskellige typer farvande.
- 3.3 Formålet med og brugen af forskellige navigationsinstrumenter.

Arbejdsopgave 4

Emne: Fortøjning/havne ankløb

Beskriv et af følgende emner:

- 4.1 Fortøjningsarrangementet herunder benævnelse, type og dimension samt sikkerhed ved fortøjningsarbejde.
- 4.2 Bovporte & ramper herunder benævnelse af dele, type og dimensioner samt sikkerhed ved bovporten & ramper.
- 4.3 Passager adgang(e).

Arbejdsopgave 5

Emne: Skibsspecifik opgave

Beskriv de skibsspecifikke opgaver der indgår i færgens lastemuligheder, herunder f.eks., men ikke begrænset til:

- 5.1 Hvilken sejlads udfører færgen, og er der særlige sejlads?
- 5.2 Hvilke opgaver forekommer under arbejdet?
- 5.3 Hvilke krav og muligheder har færgen for at surre køretøjer til dækket?
- 5.4 Hvilke godkendelser har færge til last af farligt gods?

Arbejdsopgave 6

Emne: Arbejds miljø

Beskriv et af følgende emner:

- 6.1 Arbejds miljøorganisationens sammensætning om bord.
- 6.2 Planlægning af en indendørs og en udendørs maleopgave inklusiv de forholdsregler du ville tage i planlægningen og udførelsen af arbejdet.
- 6.3 Planlægning af arbejde i højden, inklusiv de forholdsregler du ville tage i planlægningen og udførelsen af arbejdet.

Arbejdsopgave 7

Emne: Kultur & trivsel

Beskriv et af følgende emner:

- 7.1 Sammensætning af nationaliteter på dækket.
- 7.2 Samarbejde indbyrdes samt kommunikationen.
- 7.3 Eksempler på gode og mindre gode oplevelser.
- 7.4 Samarbejde med folk fra landsiden i havn.

Godkendelse af arbejdsopgaver	Færgens navn, stempel	Uddannelsesofficeren	DATO OG UNDERSKRIFT
Arbejdsopgave 1			
Arbejdsopgave 2			
Arbejdsopgave 3			
Arbejdsopgave 4			
Arbejdsopgave 5			
Arbejdsopgave 6			
Arbejdsopgave 7			

DATABLAD FOR PRAKTIKANTEN

(Udfyldes af praktikanten)

Efternavn

Fornavne

Fødselsdag

Postadresse

Tlf. nr.

E-mail

Attestation for uddannelsesinstitutionen godkendelse af uddannelsesbogen

UDDANNELSESINSTITUTIONENS NAVN, STEMPEL	NAVN: MED BLOKBOGSTAVER	DATO OG UNDERSKRIFT:

FOR GENNEMGANG OG EFTERSYN AF UDDANNELSESBOKEN ATTESTERER SKIBSLEDELSEN MINIMUM EN GANG OM MÅNEDEN SAMT VED PÅ- OG AFMØNSTRING.

FÆRGENS NAVN STEMPEL	BEMÆRKNINGER	SKIBSLEDELSEN SKIBSFØRER ELLER MASKINCHEF	DATO OG UNDERSKRIFT

FÆRGENS NAVN STEMPEL	BEMÆRKNINGER S	SKIBSLEDEREN SKIBSFØRER ELLER MASKINCHEF	DATO OG UNDERSKRIFT

	DAGE OMBORD I DENNE MÅNED	DAGE I ALT	UNDERSKRIFT AF SKIBSFØREREN SAMT FÆRGENS STEMPEL
1. MÅNED			
2. MÅNED			
3. MÅNED			
4. MÅNED			
5. MÅNED			
6. MÅNED			
DAGE OMBORD I ALT.			

OPLYSNINGER OM FÆRGEN

Færgens navn			
Hjemhavn			
Kaldesignal		IMO Nummer	
Færgens dimensioner		Redningsudstyr	
Længde O.A.	m	Antal redningsflåder	
Bredde	m	Personer. pr. flåde	
Dybgang	m	MOB-Båd - type	
Sommer dybgang	m	Slisker - type	
Sommer fribord	m	Andet redningsudstyr	
Netto tonnage	t	Net til MOB	
Brutto tonnage	t	Antal redningskranse	
Dødvægt	t	Antal redningsdragter	
Last kapacitet	t	Antal redningsveste	
Vægt pr. personbil	kg		
Vægt pr. varebil	kg	Brandslukningsudstyr	
Vægt pr. person	kg	Antal pulverslukkere	
Ballast kapacitet	t	Antal CO ₂ slukkere	
Ferskvands kapacitet	t	Slukningstyper:	
		Aptering	
Maskinrum		Maskine	
Hovedmaskine (type)		Vogndæk	
Effekt	kW	Kabys	
Bunker kapacitet	t	Antal brandhydranter	
Dagligt forbrug	t	Antal brandkanoner	
Service fart	kn	Antal røgdykkerudstyr	
Hjælpemaskiner /generatorer (type)		Antal flugtapparater	
		Antal branddragter	
Antal		Int. Shore Connection	
Effekt			
		Udstyr på broen	
Fremdrivning og ror		Radar/ARPA (type)	
Antal skruer		GPS (type)	
Type af skruer		Log (type)	
Antal bowtrusters		Kompasser (type)	
Antal sterntrusters		Autopilot (type)	
Azimut		Ekkolod (type)	
Antal ror og type		Radioudstyr (type)	
Maks. Rorvinkel	sek.	SART (type)	
Tid for maks. rorvinkel til maks. rorvinkel	sek.	Søkort nr. Elektr. søkort (type)	

OPLYSNINGER OM FÆRGEN

Færgens navn			
Hjemhavn			
Kaldesignal		IMO Nummer	
Færgens dimensioner		Redningsudstyr	
Længde O.A.	m	Antal redningsflåder	
Bredde	m	Personer. pr. flåde	
Dybgang	m	MOB-Båd - type	
Sommer dybgang	m	Slisker - type	
Sommer fribord	m	Andet redningsudstyr	
Netto tonnage	t	Net til MOB	
Brutto tonnage	t	Antal redningskranse	
Dødvægt	t	Antal redningsdragter	
Last kapacitet	t	Antal redningsveste	
Vægt pr. personbil	kg		
Vægt pr. varebil	kg	Brandslukningsudstyr	
Vægt pr. person	kg	Antal pulverslukkere	
Ballast kapacitet	t	Antal CO ₂ slukkere	
Ferskvands kapacitet	t	Slukningstyper:	
		Aptering	
Maskinrum		Maskine	
Hovedmaskine (type)		Vogndæk	
Effekt	kW	Kabys	
Bunker kapacitet	t	Antal brandhydranter	
Dagligt forbrug	t	Antal brandkanoner	
Service fart	kn	Antal røgdykkerudstyr	
Hjælpemaskiner /generatorer (type)		Antal flugtapparater	
		Antal branddragter	
Antal		Int. Shore Connection	
Effekt			
		Udstyr på broen	
Fremdrivning og ror		Radar/ARPA (type)	
Antal skruer		GPS (type)	
Type af skruer		Log (type)	
Antal bowtrusters		Kompasser (type)	
Antal sterntrusters		Autopilot (type)	
Azimut		Ekkolod (type)	
Antal ror og type		Radioudstyr (type)	
Maks. Rorvinkel	sek.	SART (type)	
Tid for maks. rorvinkel til maks. rorvinkel	sek.	Søkort nr. Elektr. søkort (type)	

OPLYSNINGER OM FÆRGEN

Færgens navn			
Hjemhavn			
Kaldesignal		IMO Nummer	
Færgens dimensioner		Redningsudstyr	
Længde O.A.	m	Antal redningsflåder	
Bredde	m	Personer. pr. flåde	
Dybgang	m	MOB-Båd - type	
Sommer dybgang	m	Slisker - type	
Sommer fribord	m	Andet redningsudstyr	
Netto tonnage	t	Net til MOB	
Brutto tonnage	t	Antal redningskranse	
Dødvægt	t	Antal redningsdragter	
Last kapacitet	t	Antal redningsveste	
Vægt pr. personbil	kg		
Vægt pr. varebil	kg	Brandslukningsudstyr	
Vægt pr. person	kg	Antal pulver-slukkere	
Ballast kapacitet	t	Antal CO ₂ slukkere	
Ferskvands kapacitet	t	Slukningstyper:	
		Aptering	
Maskinrum		Maskine	
Hovedmaskine (type)		Vogndæk	
Effekt	kW	Kabys	
Bunker kapacitet	t	Antal brandhydranter	
Dagligt forbrug	t	Antal brandkanoner	
Service fart	kn	Antal røgdykkerudstyr	
Hjælpemaskiner /generatorer (type)		Antal flugtapparater	
		Antal branddragter	
Antal		Int. Shore Connection	
Effekt			
		Udstyr på broen	
Fremdrivning og ror		Radar/ARPA (type)	
Antal skruer		GPS (type)	
Type af skruer		Log (type)	
Antal bowtrusters		Kompasser (type)	
Antal sterntrusters		Autopilot (type)	
Azimut		Ekkolod (type)	
Antal ror og type		Radioudstyr (type)	
Maks. Rorvinkel	sek.	SART (type)	
Tid for maks. rorvinkel til maks. rorvinkel	sek.	Søkort nr. Elektr. søkort (type)	

SAFETY FAMILIARIZATION

- umiddelbart efter påmønstring skal praktikanten ligesom besætningen, modtage træning og instruktion i forholdsregler ved brand, evakuering af færgen og færgens øvrige nødprocedurer. Kaptajnen eller en specielt udpeget officer skal påtegne nedenstående tjeklister efter, at praktikanten har modtaget den nødvendige træning og/eller instruktioner for at kunne udføre de anførte opgaver.

Praktikanten skal:

- kunne slå alarm og handle iht. færgens nødprocedurer.
- kunne anvende færgens sikkerhedsudstyr herunder personlige værnemidler.
- have kendskab til færgens sikkerhedsprocedurer og rutiner.
- kunne virke iht. færgens sikkerhedsorganisation og kunne indgå i færgens båd-, brand-, MOB- og øvrige sikkerhedsruller på funktionsniveau.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	kommunikere med besætningen vedr. sikkerhed og have forståelse for hinandens forskelligheder		
	kende færgens sikkerhedsorganisations opbygning og ens egen nærmeste sikkerhedsrepræsentant		
	forstå og benytte færgens sikkerhedsruller, sikkerhedsinformationer, afmærkninger, flugtveje og alarmsignaler		
	vide, hvad der skal gøres, hvis en person falder over bord, hvis der opdages brand eller røg, eller hvis brandalarm eller alarm for at forlade færgen lyder		
	vide hvordan affald om bord skal behandles for at undgå miljøforurening, og hvordan man skal forholde sig, hvis miljøforurening observeres		
	vide, hvad der umiddelbart skal gøres, hvis et ulykkestilfælde iagttages		
	lokalisere samlingsstationer og udskibningssteder samt nødudgange		
	lokalisere redningsveste og redningsdragter og tage redningsvest og redningsdragt korrekt på		
	afgive brandalarm og have grundlæggende kendskab til brug af transportable ildslukkere		
	kunne anvende rederiets whistleblower-ordning, herunder redegøre for procedurer herfor		
	lokalisere slisker og instruks i betjening af disse		
	lokalisere helikopter evakuering opsamlingsområde.		
	kende proceduren for MLC-klager		
	lukke og åbne branddøre og vej- og vandtætte døre, som den pågældende færge er udstyret med, bortset fra åbninger i skroget		

SHIPBOARD FAMILIARIZATION

- snarest muligt efter påmønstring skal praktikanten modtage udførlig træning og instruktion i færgens nødprocedurer, indretning, arbejds- og vagtrutiner, organisation mv.
- praktikanten skal rundvises på broen, maskinrummet, bakken, hoveddækket, bildækket og andre arbejdsområder.
- kaptajnen eller en specielt udpeget officer skal påtegne nedenstående tjeklister, efter at praktikanten har modtaget den nødvendige træning og/eller instruktioner for at kunne udføre de anførte opgaver og pligter.

Praktikanten skal:

- læse og demonstrere forståelsen af færgens sikkerheds- og nødprocedurer.
- kunne demonstrere et nøje kendskab til færgens indretning og almindelige arbejds- og vagtrutiner.
- udfylde skemaet 'Particulars of the Ship' under den første del af udmønstringen.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN. DATE/SIGN.	
		Obliga- torisk	Frivillig
INTRODUKTION EFTER PÅMØNSTRING	lokalisere og finde rundt på broen, maskinrummet, bakken, hoveddækket, bildækket og andre arbejdsområder		
	kommunikere med de andre besætningsmedlemmer og øvrige ombordværende vedr. sikkerhed og almindelige arbejdsrutiner		
	lokalisere og benytte førstehjælpsudstyr		
	lokalisere og benytte alarmpunkter, brandslukkere, brandhydranter og brandslanger		
	forstå færgens instrukser for forebyggelse mod forurening herunder procedurer for håndtering af affald mv.		
	forstå færgens specielle instrukser/procedurer for rygning, påklædning, spiritus, narkotika mv.		
	forstå færgens instrukser vedr. arbejdstid, udpurring, spisetider, slopkisten mv.		

SIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG MILJØBESKYTTELSE

FORMÅL

- udbygge forståelsen af teorien om forebyggelse og bekæmpelse af brand om bord på færgen og kunne anvende brandslukningsudstyret om bord. Kunne varetage brandsikring i forbindelse med lastning, losning, vedligeholdsarbejder mv.
- kunne virke iht. færgens sikkerhedsorganisation og kunne indgå i færgens båd-, brand-, MOB- og øvrige sikkerhedsruller på funktionsniveau. Endvidere deltage aktivt i planlægning og afholdelse af alle øvelser samt efterfølgende evaluering af samme.
- kunne anvende og vedligeholde færgens sikkerhedsudrustning.
- have forståelse for færgens sikkerhedsprocedurer og rutiner.
- kunne varetage færgens behandling af farlige stoffer, herunder risici ved anvendelse af stoffer, kemikalier og andre materialer i en arbejdsproces.
- have nøje forståelse for færgens almene sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold. Endvidere have nøje forståelse for brugen af personlige værnemidler og selvstændigt kunne anvende disse værnemidler korrekt.
- have forståelse for forebyggelse mod forurening og beskyttelse af det omgivende miljø, herunder procedurer og instruktioner vedr. forurening, håndtering af farligt gods, affaldshåndtering mv.

Færgens officerer skal være opmærksomme på, at selv om den søfarende har opnået en tilstrækkelig rutine til, at emnet kan afkrydses i skemaet, betyder det ikke, at den søfarende skal fritages for videre indlæring eller deltagelse i emner som f.eks. sikkerhed, arbejdsmiljø og miljøbeskyttelse.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN. DATE/SIGN.	
		Obliga- torisk	Frivillig
BRAND	anvende og deltage i brandrullen på funktionsniveau		
	anvende sikkerhedsafmærkning og flugtveje om bord		
	anvende færgens interne brandinstrukser		
	deltage aktivt i brandøvelser samt evaluering af samme		
	forklare om de særlige krav til kommunikation med passagererne i tilfælde af en nødsituation		
	varetage brandsikring i forbindelse med lastning og losning af køretøjer (hvornår må køretøjets motor startes)		
	forklare om de særlige krav til at kunne bistå og vejlede passagererne i tilfælde af en nødsituation (hvilke sprog skal besætningen kunne anvende på den aktuelle rute)		
	varetage brandsikring i forbindelse med vedligeholdsarbejder		
	selvstændigt benytte, efterse og vedligeholde brandslanger, strålerør og brandhydranter		
	bruge brandspjæld og transportable brandslukkere		
	varetage eftersyn og vedligehold af brandspjæld og transportable brandslukkere		
	bruge færgens branddøre, nødstop og brandmeldere		
	kendskab til færgens fast installerede brandsluknings-system (CO ₂ , pulver, vand, skum)		
	varetage opstart og vedligehold af færgens brandpumper iht. forskrifter		
	varetage eftersyn og vedligehold af åndedrætsbeskyttelsesudstyr		
	varetage eftersyn og vedligehold af beskyttelsesdragter iht. forskrifter		
	varetage eftersyn og have viden om påfyldning af luftflasker		
REDNINGS-UDSTYR	anvende og deltage i båd/MOB-rullen på funktionsniveau		
	anvende færgens interne evakueringsinstrukser		
	deltage aktivt i båd/MOB-øvelser samt evaluering af samme		
	anvende og deltage i redningsplaner og procedurer		

	gennemføre redningsbådens udsætning og brug		
	demonstrere hvorledes redningsbådsmotoren startes og betjenes		
	gennemgå redningsflådernes placering, udsætning og brug, samt andet evakueringsystem		
	varetagelse MOB-bådens udsætning og brug		
	demonstrere hvorledes MOB-bådens motor startes og betjenes		
	bruge redningsveste og varetage placering		
	bruge redningsdragter og varetage placering		
	bruge redningskranse, selvoprettende lys, livliner mv.		
	anvende nødsignaler/pyroteknik		
	varetagelse eftersyn og vedligehold af redningsmateriel iht. forskrifter		

Øvelser	Praktikanten skal i løbet af praktikperioden have deltaget aktivt mindst i 6 Båd- og MOB øvelser. Dette er et krav for at uddannelsesbogen kan blive godkendt.	
Bådøvelser	DATO/SIGN	
1. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan en redningsvest tages på		
2. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan en flåde sættes i vandet		
3. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan MOB båden sættes i vandet		
4. Båd- MOB øvelse: Kan forklare hvordan en redet person behandles		
5. Båd- MOB øvelse: Kan forklare begrebet MOB-rullen		
6. Båd- MOB øvelse: Kan forklare begrebet Båd-rullen		

GENERELT (ØVELSER)	anvende færgens generelle sikkerhedsprocedurer vedr. grundstødning, kollision mv.		
	forklare nødvendigheden af planlægning og afholdelse af øvelser om bord		
	deltage aktivt i planlægning og afholdelse af alle øvelser samt efterfølgende evaluering af samme		
	have kendskab til færgens SMS ("Safety Management System") og hvem der er rederiets DPA (designated person ashore)		
ARBEJDS- SIKKERHED	anvende personlige værnemidler og sikkerhedsudstyr (sko, handsker, hjelm, høreværn mv.)		
	anvende sikkerhedsprocedurer i forbindelse med brugen af mekanisk værktøj mv.		
	anvende sikkerhedsprocedurer ved brug af stilling/bådsmandsstol/livline til vejrs		
	anvende gasmaske og kemikaliedragt samt andet udstyr i forbindelse med farligt gods		
	anvende sikkerhedsprocedurer ved håndtering af farligt gods		
	anvende sikkerhedsprocedurer ved arbejde i lukkede rum		
	anvende sikkerhedsprocedurer i forbindelse med 'hot work'		
	anvende sikkerhedsprocedurer ved fortøjningsarbejder		
	anvende sikkerhedsprocedurer ved lastning og losning af køretøjer og anden relevant lasttype		
	bruge gasmåler, iltmåler og eksplosimeter hvis sådant forefindes ombord		
	deltage i drifts- og sikkerhedsudvalgsmøder		
	anvende sikkerhedsprocedurer ved anvendelse af færgens kemikalier, opløsningsmidler mv.		

	kendskab til Søfartsstyrelsens regler vedr. arbejdssikkerhed		
	forklare brugen af IMDG-koden		
	anvende sikkerhedsforskrifter ved kodenummererede produkter (MAL-koden)		
	anvende færgens dokumentation, procedurer, instruktioner mv. vedr. sikkerhed og arbejdsmiljø		
	redegøre for anvendelsen af arbejdspladsvurderinger (APV) og -brugsanvisninger i praksis		
	redegøre for det fysiske og kemiske arbejdsmiljø		
	redegøre for risikovurderinger vedr. sikkerhedsforholdene om bord		
ARBEJDSMILJØ	kendskab til kulturforskelle og respekt for andre mennesker		
	forståelse for kønsforskelle og respekt for hinanden		
	forståelse for mobning og krænkelse		
	forståelse for god arbejdstone imellem besætningen og eksterne personer, så som passagerer/myndigheder		

MILJØBESKYTTELSE	demonstrere brug af færgens SOPEP udstyr		
	anvende færgens affaldsplaner, opslag og affaldsjournaler (ref. MARPOL Annex V)		
	anvende og deltage i forurenings-rullen på funktionsniveau		
	deltage aktivt i anti-forureningsøvelser samt evaluering af samme		
	anvende og deltage i anti-forureningsplaner og procedurer		
	demonstrere placering og brugen af udstyr til bekæmpelse af forurening		
	anvende bunker-procedurer og deltage i miljøberedskab i forbindelse med bunkring		

VEDLIGEHOOLD OG REPARATION

Formål

- kunne anvende teorien om praktisk vedligehold samt gennemføre almindelige praktiske vedligeholdelsesarbejder på en færge, herunder rengøring, rustforebyggelse og smøring.
- kunne anvende de værktøjer, der anvendes i forbindelse med disse arbejder.
- kunne gennemføre praktiske opgaver i forbindelse med almindeligt skibsarbejde samt planlægge og udføre almindelige arbejdsopgaver.
- kunne udføre arbejdsopgaver inden for fremstilling, reparation og vedligehold af anlæg, systemer og komponenter.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig /
BEHANDLING AF STÅL	varetage behandling af ståloverflader før maling		
	udnytte de malingstyper, der anvendes om bord		
	varetage maling af ståloverflader		
SMØRING	anvende smøreplaner		
	anvende smøremidler om bord		
	anvende smøreapparatur om bord		
	varetage smøring af bevægelige dele på dæk og i maskinen		
RENGØRING	varetage rengøring af vogndæk		
	varetage rengøring af færgen (passagerafsnit, besætningsapartering, maskinrum, stores rum mv.)		

INSPEKTION	demonstrere inspektion af forskellige typer lukkede rum såsom ballasttanke, ferskvandstanke, void-space og cofferdam		
	demonstrere inspektion af vogndæk og/eller hængedæk		
SKIBSARBEJDE	varetage surring af biler/motorcykler eller andet løst gods		
	varetage opklaring/søklaring på vogndæk, soldæk etc. i stores rum, malershop mv.		
	anvende forskellige håndværktøjer og værktøjsmaskiner i forbindelse med reparationsarbejde		

BROVAGTSTJENESTE

- Praktikanten skal indgå i brovagten under opsyn af en kvalificeret officer i **minimum to måneder** for at erhverve et 'Vagtholdsbevis' iht. STCW konventionens reglement II/4.
- Nederst på vagtholdsbeviset (udleveret af Navigationsskolen) attesterer skibsføreren ved sin underskrift, når praktikanten på tilfredsstillende måde har gennemført to måneders brovagtstjeneste under opsyn, hvorefter praktikanten er fuldt kvalificeret efter reglement II/4.

VAGTHOLD

Formål

- opnå viden om grundlæggende principper og gældende bestemmelser for vagthold om bord i skibe (bro og maskine).
- kunne opfylde STCW-konventionens reg. II/4.
- kunne anvende og forstå de internationale søvejsregler, hvad angår nødsignaler, dagsignaler, skibsllys og vigeregler.
- under ledelse og faglig vejledning kunne føre bestik og bestemme færgens position ved terrestriske observationer
- under faglig vejledning opnå kendskab til den praktiske betjening af elektroniske navigationsinstrumenter, herunder betjening af radar.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
VAGTHOLD PÅ BROEN	redegøre for 'bekendtgørelse om vagthold i skibe' (Vagthold på broen) specielt m.h.t. brovagtens sammensætning og udførelse af udkigstjeneste		
	forklare forståelse af 'god broprocedure'		
	anvende rorordrer og ved håndstyring på sikker vis kunne styre færgen under følgende forhold: - åben sø, - snævre farvande, - ankomst/afgang og evt. - kanalpassage		
	demonstrere omskiftning fra håndstyring til selvstyrer og omvendt		
	redegøre for af- og tilrigning af broen ved ankomst/afgang		
	redegøre for afprøvning af styremaskine og nødstyreanlæg		
	redegøre for søkortets opbygning og indhold (både papir og elektronisk)		
	redegøre for de nautiske håndbøger om bord		
	redegøre for almindeligt forekomne nautiske instrumenter: - log - ekkolod - magnetkompas - gyrokompas - satellit kompas - azimuthspejl og diopter - radar - GPS - NAVTEX - ECDIS-udstyr		
	demonstrere positionsbestemmelse vha. radar		
	forståelse af CPA, TCPA, BCT, BCR		

	demonstrere udsætning af en rute i ECDIS		
	demonstrere positionsbestemmelse vha. elektronisk navigationsudstyr		
	demonstrere praktisk anvendelse af misvisning og deviation		
	demonstrere rettelse af søkort og håndbøger om bord		
DE INTERNATIONALE SØVEJSREGLER			
kunne anvende og forstå de internationale søvejsregler, hvad angår nødsignaler, dagsignaler, skibsllys og vigeregler			
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
	REGEL 1 - REGEL 3		
	REGEL 4 - REGEL 10		
	REGEL 11 - REGEL 19		
	REGEL 20 - REGEL 31		
	REGEL 32 - REGEL 41		
	TILLÆG IV: NØDSIGNALER		
VAGTHOLD I MASKINEN	redegøre for 'bekendtgørelse om vagthold i skibe' (Vagthold i maskinen)		
	redegøre for maskinrummets alarmsystemer		
	redegøre for placering og brug af brandslukningsudstyr i maskinrummet		
	redegøre for registreringer (logbog, maskin-journaler mv.) i forbindelse med skift af vagten		
	redegøre for særlige driftsformer (ugunstige forhold, nødstyring mv.)		

FORTØJNING OG ANKRING

Formål

- kunne gennemføre almindeligt fortøjningsarbejde, som forekommer i forbindelse med ankomst og afgang samt kunne varetage til- og afrigning af landgang.
- kunne anvende fortøjnings- og ankerspil samt demonstrere planlægning af og klargøring til fortøjning og ankring.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obliga- torisk	Frivillig
FORTØJNING	demonstrere planlægning af fortøjning		
	varetage klargøring til fortøjning		
	varetage betjening af fortøjningsspil og sugekopper		
	anvende stopper (tovværk/kæde)		
	anvende kasteline - fjernbetjene bomme på land		
	varetage til- og afrigning af gangvej, sikkerhedsnet, og bovport		
	gennemføre opkortning og lade gå fortøjning		
	varetage henstuvning af fortøjningstrosser/ wirer		
	varetage tilrigning af almindelig lodslejder		
	varetage tilrigning af kombineret lodslejder og/eller lodshejs		
	varetage sikkerheden på dækket under til- og afrigning af slæb		
	varetage praktisk tilsyn af slæbet under bugsering		
	gennemføre fastgøring af slæbefartøjer		
ANKRING ANCHORING	gennemføre klargøring til ankring, ankring og letning af anker		
	varetage surring af ankre		
	forklare afmærkning af ankerkæden		
	varetage betjening af ankerspil		
	redegøre for tilrigning af signal for ankerligger		
	varetage lænsning af kædekassen		

LASTNING OG LOSNING

Formål

- have forståelse for teorien om lasteramper og bovporte, herunder klargøring, vedligehold og eftersyn.
- under ledelse og faglig vejledning kunne betjene færgens lasteramper og bovporte.
- kunne varetage klargøring til lastning/losning, overvåge laste/losse-operationer samt varetage separation, stuvning, sikring og overvågning af ladningen herunder farligt gods.
- Have rutine i at signalere til køretøjerne, hvorledes de skal færdes på bildækket.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
LASTERAMPE OG BOVPORTE	varetage søklaring af lasteramper og bovporte		
	forklare eftersyn af lasterampe- og bovporte (eftersyn og udskiftning af løbende gods mv.)		
	varetage almindeligt vedligehold af lasteramper og bovporte		
	varetage søklaring af luger og vandtætte ramper og bovporte		
	gennemføre betjening af ramper, port og luger ombord		
LASTNING OG LOSNING	demonstrere overblik samt korrekt og optimal placering af last (planlægning af lastning)		
	varetage klargøring til lastning/losning - herunder surring af køretøjer, motorcykler, cykler, barnevogne osv.		
	demonstrere overvågning af lastning og losning		
	forklare om ladningspapirer (Manifest – MSDS) herunder f.eks.: - containerlister specielle lastordrer - farligt gods - medicinsk udstyr		
	varetage lastning, losning, stuvning, sikring og håndtering af farligt gods		
	demonstrere ventilation af bildækket		
	varetage inspektion af ladningen under lastning, losning og under rejsen <i>carry out inspection of the cargo during loading and discharging and during the journey</i>		
	demonstrere forholdsregler mod forurening		
	varetage søklaring herunder sikring af vandtætte åbninger		

RØRSYSTEMER OG TANKE

Formål

- forståelse for nødvendigheden og omfanget af de til fremdrivningsanlæg hørende rørsystemer, deres indbyrdes sammenhæng, samt hvorledes de under drift påvirker hinanden.
- varetage betjeningen af ballast-, ferskvands- og læsesystemet.
- varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af færgens rørsystemer iht. instrukser (f.eks. færgens vedligeholdelsesprogram).

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obliga- torisk	Frivillig
BALLASTSYSTEMET	forklare opbygning og formål med ballastsystemet og ballasttankene		
	varetage ballastsystemets betjening, herunder pumper mv.		
	varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af ballastsystemet iht. instrukser		
	varetage pejling af tanke		
FERSKVANDS-SYSTEMET	forklare formål og opbygning af ferskvands-systemet (rørsystemet, pumper, tanke mv.)		
	varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af ferskvandssystemet iht. instrukser		
LÆNSE- OG SLAMSYSTEMET	forklare formål og opbygning af lænse- og slamsystemet og lænsevandsseparatoren		
	varetage lænsesystemets betjening, herunder alarmer, separator mv.		
	varetage almindelig inspektion, vedligehold og reparation af lænsesystemet iht. instrukser		
	demonstrere kontrol af lænsevand og afprøvning af lænsealarmer		
	demonstrere ilandpumpning af slam		

FREMDRIVNINGSANLÆG- GETS RØRSYSTEMER BRÆNDOLIE	forklare formål og opbygning af brændoliesystemet med tilhørende bund-, settlings- og servicetanke		
	demonstrere brændolieanalyse og daglig kontrol af brændolie i forbrugstanke		
SØKØLEVAND	forklare formål og opbygning af søkølevandssystemet og søfiltrene		
FERSKKØLEVAND	forklare formål og opbygning af ferskkølevandssystemet og ekspansionstanken		
STARTLUFT	forklare formål og opbygning af startluftsysteem og startluftflaskerne		
TØRTANKE	forklare begreberne cofferdam og void-space		

MASKINANLÆG Formål - at bibringe praktikanten overblik over opbygning og indretning af et større maskinanlæg samt give indsigt i anlæggets væsentligste aggregater/komponenter, deres formål og primære funktion. - at give den søfarende indblik i anlæggets drift og vedligehold.			
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
MOTORER	beskrive hovedmotorens opbygning og virkemåde		
	beskrive hjælpemotorens opbygning og virkemåde		
HJÆLPE- AGGREGATER	beskrive turboladeren og dens funktion		
	beskrive startluftkompressoren og dens funktion		
	beskrive styremaskinen og dens funktion		
	beskrive en pumpes funktion		
	beskrive køleanlægget og dets funktion		
	beskrive bow/stern-thrusteren og dens funktion		
	beskrive dæksmaskineriet og dets funktion		

KLARGØRING, OPSTART, DRIFT, OG VEDLIGEHOLD	assistere ved klargøring, opstart, drift og afbakning af hovedmotoren		
	assistere ved klargøring, opstart, drift og afbakning af en hjælpemotor		
	redegøre for de almindeligst forekommende typer filtre og afspærringsmidler		
	assistere ved nødkørsel med hovedmaskineriet		

HAVNEANLÆG Formål - at give praktikanten en forståelse for færgens havne anlæg, det funktioner og begrænsninger. - at give praktikanten forståelse for nødkørsel af havne anlæg			
EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
Landramper	beskrive ramper og landgange i land.		
	beskrive kørsel af ramper og landgange, evt. med fjernbetjening		
	beskrive nødkørsel af ramper og landgange		
	beskrive kørsel af ramper og landgange, evt. med fjernbetjening		
	beskrive begrænsninger for rampe med hensyn til belastning, vrid og forskydning.		
	beskrive regler omkring færdsel på ramper.		
	beskrive bomme og andre afspærringsarrangementer ved ramperne i land og på færgen		
	beskrive fortøjning ved hjælp af ramper, surring og kongetap.		

ELFORSYNING OG HOVEDFORDELINGSANLÆG Formål - at give praktikanten en forståelse for færgens el-forsyningsanlæg, herunder generatorer, hovedfordelingsanlæg og forbrugere. - at give praktikanten forståelse for farerne ved omgang med færgens el-forsyningsanlæg, således at praktikanten i praktikperioden ikke udsættes for personlig risiko eller forårsager driftsforstyrrelser.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obliga- torisk	Frivillig
GENERATORER	forklare generatorens opbygning og virkemåde		
	forklare nødgeneratorens opbygning og virkemåde		
	demonstrere proceduren i tilfælde af 'black-out'		
ELTAVLER	forklare hovedtavlens opbygning ud fra et etstregsdiagram og forklare dens funktion		
	anvende de forskellige beskyttelsesmidler i hovedfordelingsanlægget mht. overstrømsbeskyttelse og kortslutning		
	forklare om de væsentligste forbrugere og deres funktioner		
	forklare begreberne mere og mindre vigtig belastning og belastningernes gruppering		
GENERELT	gennemføre kontrol og vedligehold af nød batterier og nødlys		
SIKKERHED SAFETY	forstå forekommende systemspændinger		
	forstå årsagen til anvendelse af jævnstrøm, en- og trefasede anlæg, batterier og sikkerheds-spænding		
	konstatere faren ved brug af el-svejsesaggregater		
	forklare om de områder der kan udgøre en personlig fare ved omgang med spændingsførende anlæg og forklare hvorledes der kan afbrydes for disse		
	gennemføre foranstaltninger til forebyggelse af personlig fare		
	kunne tilrettelægge sikkerhedsmæssigt forsvarlige arbejdsoperationer på elektriske anlæg, såfremt der i forbindelse hermed kan opstå berøringsfare, kortslutning eller brandfare		

PASSAGEHÅNDTERING

Formål

- at give praktikanten en forståelse af håndteringen af passagerer.
- at give praktikanten en forståelse for kommunikationen med passagererne.

EMNE	UDDANNELSESMÅL	DATO/SIGN.	
		Obligatorisk	Frivillig
HÅNDBETING	beskrive håndtering af passagerer i forbindelse med havneophold.		
	beskrive håndtering af passagerer i forbindelse med sejlads.		
	beskrive håndtering af passagerer i nødsituationer.		
KOMMUNIKATION	beskrive kommunikationen i forbindelse med afgang og ankomst.		
	beskrive kommunikationen i forbindelse med kunder der klager. Både i selve kommunikationen med kunden, og hvorledes der kan klages videre i systemet.		
	beskrive kommunikationen i forbindelse med nødsituationer.		

(Til brug for skibets officerer)

(For the use of the ship's officer's)

[illegible]

NYTTIGE KONTAKTER:

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen:

T: +45 72 31 78 00

E: ufs@ufm.dk

Søfartsstyrelsen:

T: +45 72 19 60 00

E: sfs@dma.dk

SHW, Sea Health and Welfare (SHW):

T: +45 72402610

E: info@shw.dk

Maritime Labour Convention (MLC):

T: +45 72 19 60 00

E: soc@dma.dk

Kom Med Ombord:

T: +45 81 88 83 04

E: ara@danishshipping.dk

Uddannelsesinstitutionerne:

MARTEC:

HF-Søfart og Maritim STX

GMU/ubefaren Skibsassistent

GMU/befaren Skibsassistent

GMU/kystskipper

Skibsassistent med erhvervsuddannelse

Professionsbachelor skibsfører

Skibsfører uden gymnasialt adgangskrav

Sætteskipper

Fiskeskipper 1. + 3. grad

Maskinmester

Skibsmaskinist

T: +45 96 20 88 88

E: martec@martec.dk

Marstal Navigationsskole:

HF-Søfart

GMU/kystskipper

Sætteskipper

Skibsfører uden gymnasialt

Færgenavigatør

T: +45 62 53 10 75

E: marnav@marnav.dk

SIMAC:

Maskinmester

Professionsbachelor skibsfører

Skibsofficer

T: +45 72 21 55 00

E: simac@

Aarhus Maskinmesterskole:

Maskinmester

T: +45 86 12 62 20

E: aams@aams.dk

Fredericia Maskinmesterskole:

Maskinmester

T: +45 75 92 28 33

E: fms@fms.dk

Teknika:

Maskinmester

T: +45 78 74 56 00

E: (kontaktformular på hjemmeside)

Skoleskibet Georg Stage:

GMU/ubefaren Skibsassistent

T: +45 32 95 80 19

E: stiftelsen@georgstage.dk

Svendborg Søfartsskole:

GMU/ubefaren Skibsassistent

GMU/befaren Skibsassistent

HF-Søfart

T: +45 62 21 04 84

E: info@svesoef.dk

Færøerne:

Sjónám Maritim Center:

Skibsfører

T: +298 65 58 88

E: sjonam@sjonam.fo

Grønland:

Grønlands Maritime Center:

Ubefaren Skibsassistent

Befaren Skibsassistent

Kystskipper

Sætteskipper

T: +299 34 87 87

E: maritim@maritim.gl